



Van Leeuwen Zwanenburg Sloopwerken brengt jaarlijks de CO₂ footprint in kaart. Vanzelfsprekend met als doel om deze in de toekomst kleiner te maken. Doelstellingen m.b.t. CO₂ reductie worden berekend t.o.v. het basisjaar 2020.

In deze nieuwsbrief is de CO₂ footprint weergegeven over het jaar 2025. Tevens is de voortgang van de doelstellingen nader toegelicht.

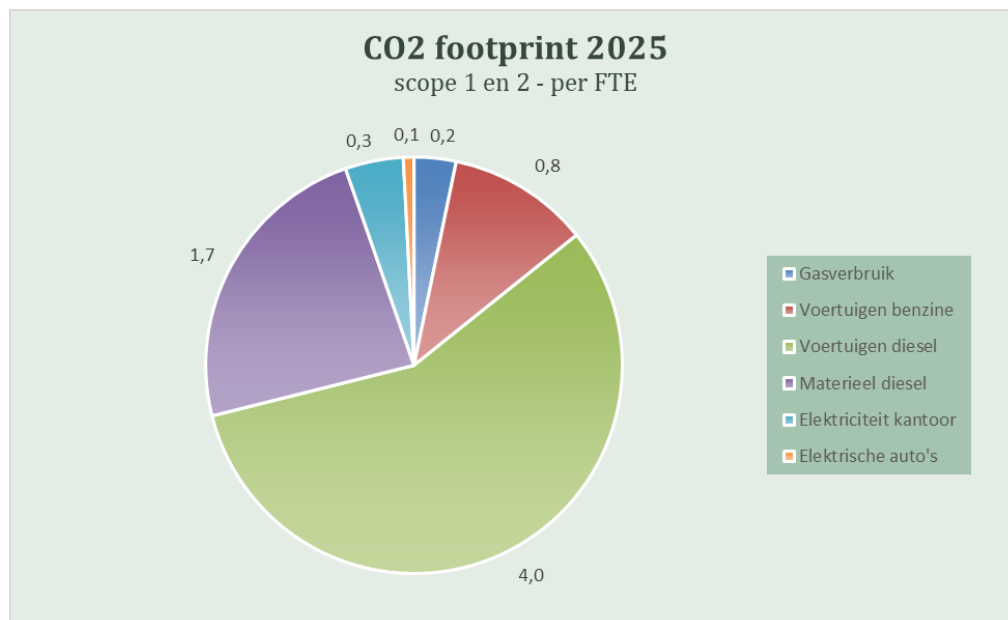
CO₂ footprint

Onderstaand is CO₂ uitstoot weergegeven over het jaar 2025.

Bron	Scope	uitstoot in ton CO ₂
Aardgas	1	9,6
Voertuigen, benzine	1	32,5
Voertuigen, diesel	1	168,2
Materieel, diesel	1	69,8
Elektriciteit kantoor, grijs	2	13,3
E-voertuigen	2	2,5
Business-travel (BT)	bt	0,3
Totaal scope 1	1	280,2
Totaal scope 2	2	15,8
Totaal scope 3 (BT)	3	0,3
Totaal scope 1+2+BT		296,2

De totaaluitstoot van VLZS in 2025 (in absolute getallen) was 296,2 ton CO₂.

De grafische afbeelding van de CO₂-uitstoot per FTE:





Doelstellingen

Onderstaand zijn de doelstellingen weergegeven die relevant zijn voor de komende periode. De middellange termijn doelstelling (eind 2030) is een CO₂ reductie van tenminste 25% ten opzichte van het basisjaar. VLZS wil deze reductie realiseren in scope 1 en 2:

- scope 1 - 25,0% op totale uitstoot
- scope 2 - 100,0% op totale uitstoot

1.	Vervangen van voertuigen en verduurzamen autogebruik		
	Bij vervanging van voertuigen wil VLZS vaker kiezen voor zuinigere of elektrische voertuigen. Geschat wordt dat de uitstoot van brandstof-voertuigen hiermee met ruimt 25% kan dalen.		
<i>Gewenst resultaat:</i>	25,0% in scope 1	<i>Streefdatum:</i>	2030
<i>Voortgang:</i>	-		

2.	Vervangen van materieel		
	Bij vervanging van materieel wil VLZS vaker kiezen voor zuinigere of elektrische middelen. Geschat wordt dat de uitstoot van deze middelen hiermee met ruimt 25% kan dalen.		
<i>Gewenst resultaat:</i>	25,0% in scope 1	<i>Streefdatum:</i>	2030
<i>Voortgang:</i>	-		

3.	Inkoop additionele groene stroom		
	Er wordt (nog) geen gebruik gemaakt van (additionele) groene stroom. VLZS wil op termijn overstappen naar additionele groene stroom.		
<i>Gewenst resultaat:</i>	100,0% in scope 2	<i>Streefdatum:</i>	2030
<i>Voortgang:</i>	-		

4.	Reducties in scope 3		
	Hoewel scope 3 met uitzondering van business-travel geen onderdeel is van de CO ₂ Prestatieladder op trede 3 wil VLZS hier wel aandacht aan besteden. Voorbeelden hiervan zijn: - Inzetten op hergebruik, o.a. middels de Materiaalbank - Opdrachtgevers helpen bij verduurzaming, o.a. middels methode op hergebruik CO₂ reducties te berekenen.		
<i>Geschat resultaat:</i>	Tenminste 25,0% in scope3	<i>Streefdatum:</i>	2030
<i>Voortgang:</i>	-		